



25 февраля 2016 г.

№9(788)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

**Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!**

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

Перспективы

ПРИНЯТ ПРОЕКТ МОСТА В КРЫМ

Проектная документация моста через Керченский пролив получила положительное заключение государственной экспертизы. Одновременно ФАУ «Главгосэкспертиза» подтвердила достоверность сметной стоимости проекта. Она составила 211 851 575 730 рублей в ценах четвертого квартала 2015 года. Это на 680 млн рублей меньше предельной стоимости работ, установленной распоряжением правительства России от 30 января 2015 года.

Техническую часть документации проверяли более 30 специалистов, назначенных ФАУ «Главгосэкспертиза», столько же экспертов оценивали достоверность сводно-сметного расчета. Параллельно мост через Керченский пролив получил положительную оценку аудиторов, осуществлявших технологический и ценовой аудит проекта.

Такой непростой объект в столь сжатые сроки еще не строили. Безусловным приоритетом для всех было соблюдение баланса качества, стоимости и сроков. И этот баланс соблюден. С момента заключения госконтракта проведена титаническая работа. Разработан и успешно прошел все экспертизы проект моста в Крым, который станет самым протяженным в России – 19 км. Одновременно подготовлена временная инфраструктура, необходимая для столь масштабного строительства, сформированы стройплощадки и производственные мощности по обе стороны Керченского пролива и на острове Тузла. Все это позволяет теперь приступить к строительству моста.

Мост включает два параллельных сооружения – под автомобильное и железно-

дорожное движение, объединенных общей конструктивно-технологической схемой.

Согласно проекту, на всех участках, кроме фарватерного, применены решения, приближенные к типовым, ранее рекомендовавшим себя в других проектах. Проектировщики адаптировали их к условиям района строительства моста в Крым. Надежность и долговечность элементов моста достигается за счет конструктивных материалов с повышенными характеристиками, а также противокоррозионной защитой основных элементов сооружения. Опорные части будут защищены от пыли, морской воды, воздействий обледенения и сильного ветра благодаря специальному исполнению. Антисейсмическое закрепление пролетов обеспечивает перераспределение сейсмических нагрузок между опорами, а сами опоры спроектированы с учетом полного комплекса инженерных изысканий. Например, сваи на разных участках моста будут погружаться на глубину от 18 до 94 метров – как вертикально, так и под определенным уклоном. Это делает опоры более устойчивыми к восприятию различных видов нагрузок.

Пролет над фарватером Керчь-Еникальского канала обеспечит пропуск судов через свободное пространство шириной 185 метров и высотой 35 метров. Параметры подмостового габарита одобрены организациями, эксплуатирующими фарватер, а также соответствующими министерствами и ведомствами. Протяженность пролета – 227 метров. Высота

(Окончание на стр. 4)



Притяжение

Вот уже четверть века Государственное унитарное предприятие «Производственная лаборатория по испытанию дорожно-строительных материалов «Лабрадор» ведет работы по контролю качества дорожных покрытий на дорогах и инженерных сооружениях Подмосквья.

НА СТРАЖЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И КАЧЕСТВА РАБОТ

(См. на стр. 3)



Кадры

ДОРОГА В РОССИИ ГЛАЗАМИ НЕМЕЦКОГО ИНЖЕНЕРА

В 2008 году Международный консорциум с ведущим партнером ЗАО «ЛИДЕР», двумя российскими и тремя иностранными участниками принял участие в конкурсе на право концессии по строительству первой для России платной автомобильной дороги «Новый выход с федеральной автомобильной дороги М1 «Беларусь» Москва – Минск на МКАД» – «Обход Одинцово» протяженностью 18 км. В этом стартовом проекте Государственно-частного партнерства концессионер должен был разработать рабочую документацию на основании проектной документации, полученной от Концедента – Росавтодора, построить автомобильную дорогу и затем эксплуатировать в платном режиме её в течение 28 лет.

Одним из участников Консорциума была крупная и известная в Европе австрийско-германская фирма ALPINE BAU. Соглашение о консорциуме предусматривало, что именно ALPINE BAU обеспечит макси-

мальное соответствие первой российской платной автостреды немецким автобанам. Еще на стадии подготовки конкурсного предложения я получил приглашение стать представителем ALPINE BAU в команде Концессионера по управлению проектом со всей ответственностью за технический уровень проекта «у стен Москвы».

Еще во время подготовки калькуляции предложения наша австрийская команда очень интенсивно занималась изучением специфики климатических условий и особенностей дорожного строительства в России. Нашей целью стал поиск вместе с российскими партнерами в Консорциуме слабых мест в полученной проектной документации с заменой на лучшие технические решения из европейской практики с достаточным соответствием российским нормам, и обеспечивающим сокращение до

(Окончание на стр. 6)

Объединение АСПОР предлагает:

- транспортные услуги для гостей столицы.
- бронирование мест в гостиницах.

Тел.: 8(495) 496-87-67



Совет Объединения «АСПОР» поздравляет уникальный коллектив ГУП МО «Лабрадор» с замечательным юбилеем! Желаем неиссякаемой энергии, новых творческих замыслов и достижений, оставаться такими же стойкими перед всеми вызовами времени.

Притяжение

НА СТРАЖЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И КАЧЕСТВА РАБОТ

**На верность проверяются таланты
И есть за что судьбу благодарить,
Мы преданы единственной команде,
Команде, без которой нам не жить.**

Именно этими словами из известной песни хочется начать рассказ об этом удивительном коллективе, сплоченной команде профессионалов ГУП МО «Лабрадор».

Четверть века, с 1991 года, была наполнена знаковыми событиями для Лабрадора – это история открытий, успешных начинаний и ярких идей, которые создавали команду и способствовали развитию дорожной отрасли Подмосковья.

Созданная в 1961 году при тресте «Мособлдорстрой» Центральная строительная лаборатория стала основой для рождения Лабрадора.

Шло время, проходили изменения в структуре управления автомобильными дорогами Московской области, но лаборатория всегда оставалась единственным подразделением автодора, ведущим всю работу по испытанию дорожно-строительных материалов, подбору асфальтобетонных смесей.

Переход страны на рыночные отношения с первых же дней потребовал пересмотра и коренного изменения сути многих социально-экономических категорий – таких, как форма собственности, планирование, управление производственными отношениями, психология личности и общества, многих других составляющих человеческого бытия. И в начале 90-х годов по стране прокатился мощнейший вал преобразований. В условиях разграничения функций государственного и хозяйственного управления Мосавтодор стал государственным органом, занимающимся планированием и финансированием развития сети автомобильных дорог в Московской области – Управлением «Мосавтодор». Центральная лаборатория в 1991 году стала Государственным предприятием «Производственная лаборатория по испытанию дорожно-строительных материалов «Лабрадор».

Это решение о преобразовании Центральной лаборатории в государственное унитарное предприятие было принято начальником Мосавтодора Анатолием Павловичем Насоновым. Коллектив лаборатории состоял из 6 человек – все выпускники МАДИ и руководителем была назначена Татьяна Борисовна Матвеевко. На тот момент Татьяна Борисовна была уже старшей в коллективе лаборатории, проработав 25 лет в организации. Коллектив подобрал боевой, решение работать самостоятельно приняли коллегиально и в новом статусе лаборатория, теперь уже Лабрадор, начала творить историю дорог Подмосковья и быть ее частью.

Мосавтодор поддержал инициативу коллектива лаборатории и всячески помогал в решении многих организационных вопросов. Выделил помещение по адресу: Котельнический переулок, дом 3, общей площадью – 80 кв.м, помог купить первый пресс для формирования образцов из асфальтобетонных смесей. Недостающее оборудование постепенно купили за свои деньги. Самый тяжелый вопрос был приобретения

столика (до этого всё выполнялось вручную). Основные работы по испытанию дорожно-строительных материалов (песок, щебень, битум, минеральный порошок и др.) проводили на имеющемся оборудовании. Прессование асфальтобетонных образцов выполнялось на прессе (ПО 50).

Все работы по контролю качества дорожно-строительных материалов и асфальтобетонных смесей выполняли строго в соответствии с нормативной документацией (ГОСТы и СНИПы). Инженерная служба Мосавтодора постоянно работала с лабораторией, все вопросы по внедрению новых проектных решений решались совместно с Лабрадором.

В те годы в Московской области было трудное положение с получением гранитного щебня. Поэтому велись научно-исследовательские работы с МАДИ, Союздорнии и Росдорнии. Основная задача состояла в замене гранитного щебня равнопрочным материалом. Эта проблема была решена укреплением местных строительных материалов (известняк, доломит, пески, отходы промышленности, фосфогипс, шлаки) битумом, гудроном, цементом.

Благодаря использованию местных строительных материалов, укрепленных, различными вяжущими Московской области, удалось решить вопрос увеличения объема строительства новых дорог. Укрепленные материалы позволили сэкономить средства, выделяемые на строительство автомобильных дорог.

Все сотрудники лаборатории проходили аттестацию в МАДИ, а на базе ГУП «Лабрадор» Институт повышения квалификации работников дорожного хозяйства проводил республиканские семинары.

ных материалов, а также оборудованием по приёмке автомобильных дорог в эксплуатацию, средствами для отбора и распиловки кернов. Был приобретен автобус ПАЗ, оборудованный компьютером со специальными программами для проведения экспертиз в дорожной отрасли. По всем организациям-заказчикам сформировали базы данных, что в целом повысило эффективность работы.

Для полной приёмки объектов в эксплуатацию были разработаны ДНТ МО – требования к качеству работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и улиц в населенных пунктах Московской области.

Свое современное наименование ГУП МО «Лабрадор» получила после реорганизации в 2002 году.

Сегодня основными заказчиками лаборатории являются – Главное управление дорожного хозяйства Московской области, ГБУ Московской области «Мосавтодор», ГК «Атодор» и ФКУ «Центравтоммагистраль». Лабрадор работает по договорам с компаниями по выполнению всего спектра работ лабораторного контроля, испытания материалов, используемых при строительстве автомобильных дорог и инженерных сооружений. На контроле лаборатории были различные строящиеся объекты: взлетно-посадочные полосы в «Шереметьеве» и «Внуково», путепроводы в Люберцах и Королеве, транспортные развязки на Волковском и Сколковском шоссе.

Диапазон функций и возможностей у ГУП МО «Лабрадор» весьма широк: обследование, диагностика, инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог; инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта; проектирование составов асфальтобетонных смесей и выдача рецептов; определение суммарной эффективной активности естественных радионуклидов; испытание строительных материалов и органических вяжущих; проектирование составов грунтов, в том числе укрепленных органическими или минеральными вяжу-



многое оставалось неизменным – общие ценности, объединяющие их все эти годы – ответственный подход к каждому заданию и теплые отношения в коллективе, сохранение атмосферы дружной команды единомышленников, которая начала свой путь в бизнесе в непростые 90-е годы.

Лицо любого предприятия создают люди, составляющие его ядро. Микроклимат в коллективе, направление целей и задач определяет небольшой круг организаторов производства, и от того, каким окажется этот круг, нередко зависит вся перспектива развития. Яркая талантливая личность – Татьяна Борисовна Матвеевко – стояла у истоков организации. На протяжении 20 лет она возглавляла Лабрадор. Настоящая «железная леди» – целеустремленная и решительная вела свою организацию к успеху. На долю этой беспокойной и прозорливой женщины выпало время смутных реформ и перестроек. Не все руководители даже «сильного пола» смогли верно сориентироваться в той непростой ситуации. Опираясь на поддержку и доверие коллектива, она рисковала, и время доказывает правильность выбранного пути.

Сегодня Татьяна Борисовна, как и всегда, активный член коллектива. Не получив полностью уйти от дел родной организации, успокоиться заслуженным отдыхом не в ее характере.

2016 год для Матвеевко особый, окрашенный многими значительными событиями – 25 лет ГУП МО «Лабрадор», 50 лет трудовой деятельности в дорожной отрасли и непосредственно в одной организации, 75 лет со дня ее рождения. Татьяна Борисовна полна сил, энергии и настроена на новые большие свершения. Ее мудрые советы, жизненный и профессиональный опыт – хорошее подспорье для будущего Лабрадора.

С 2011 года Лабрадор возглавляет Сергей Владимирович Журавлев – достойный преемник, талантливый руководитель, творческий, с чутким чувством нового и безупречной порядочностью человек. В дорожной отрасли с 1996 года, после окончания МАДИ. В ГУП МО «Лабрадор» прошел хорошую профессиональную школу, работает в организации с 1999 года.

Сегодня можно уверенно сказать, что в свои 25 лет ГУП МО «Лабрадор» прочно стоит на ногах, в коллективе понимают, кто они и чего хотят, в чем сильны и куда двигаться дальше.

25 лет для организации – возраст одновременно солидный и перспективный. Пройден огромный профессиональный, творческий и созидательный путь. Подводя промежуточные итоги за первую четверть века, Лабрадор ставит перед собой много интересных и важных целей.

И можно быть уверенным, что на пути к ним коллектив останется верным ценностям созидания, совершенствования, надежности и постоянного движения вперед.

А впереди Новая история. Новые события. Доброго пути, Лабрадор!



Объект строительного контроля – возведение гоночной трассы «Moscowraceway» на 95-км Новорижского шоссе

К 1998 году в коллективе уже работает 21 человек и все они высокопрофессиональные специалисты с большим стажем и опытом работы.

Лаборатория была укомплектована современным оборудованием по испытанию дорожно-строитель-

ными и другими добавками; испытание отходов промышленности с целью применения их в дорожном строительстве; контроль качества бетонных работ; испытание разметочных материа-

Среди многого важного и полезного, что сделал Лабрадор за 25 лет, есть ряд ценностей, которыми особенно гордится коллектив. Все это время коллектив рос и развивался вместе со страной, вместе преодолевали кризисы, вместе добивались блестящих успехов. Они менялись, но



Объект строительного контроля – строительство автомобильной дороги «Ступино-Малино-Колупаново»



Объект строительного контроля – ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» км 71+350 – км 117+000